

Karta (sylabus) modułu/przedmiotu
Transport
Studia I stopnia

Przedmiot:	<i>Historia transportu</i>
Rodzaj przedmiotu:	<i>Obowiązkowy</i>
Kod przedmiotu:	T 1 S 0 1 13-0_1
Rok:	I
Semestr:	1
Forma studiów:	<i>Studia stacjonarne</i>
Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:	30
Wykład	30
Liczba punktów ECTS:	2
Sposób zaliczenia:	<i>Zaliczenie</i>
Język wykładowy:	<i>Język polski</i>

Cel przedmiotu	
C1	Zapoznanie studentów z historią rozwoju transportu.
C2	Wyeksponowanie rozwoju polskiej motoryzacji w odniesieniu do motoryzacji światowej.

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji	
1	Wiedza ogólna dotycząca środków transportu.
2	Umie pozyskiwać informacje z literatury.

Efekty kształcenia	
	W zakresie wiedzy:
EK 1	Ma wiedzę z zakresu historycznego rozwoju środków transportu.
EK 2	Zna głównych wynalazców i twórców z dziedziny motoryzacji.
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK 3	Ma świadomość pozatechnicznych aspektów i skutków rozwoju transportu.
Treści programowe przedmiotu	
Forma zajęć - wykłady	
	Treści programowe
W1	Historia rozwoju transportu przed erą motoryzacji.
W2	Historia środków transportu w ujęciu chronologicznym.
W3	Historia silników spalinowych.
W4	Pionierzy motoryzacji.
W5	Historia motoryzacji polskiej.
W6	Transport w zastosowaniach wojskowych, policyjnych i służb ratowniczych.
W7	Historia sportu samochodowego.

W8	Historia firm: BMW i Mercedes.
W9	Historia firm: Ford, Fiat, Renault, Volkswagen.
W10	Historia transportu ciężarowego oraz firmy MAN.
W11	Muzea motoryzacyjne: BMW, Mercedes, Otrębusy.
W12	Negatywne skutki rozwoju transportu.
W13	Drogi i infrastruktura transportowa.
W14	Transport w ujęciu statystycznym.
W15	Zajęcia zaliczeniowe.

Metody dydaktyczne	
1	Wykład z prezentacją multimedialną

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:	32
<i>udział w wykładach</i>	30
<i>konsultacje</i>	2
Praca własna studenta, w tym:	20
<i>przygotowanie do zajęć</i>	20
<i>przygotowanie do laboratorium</i>	
Łączny czas pracy studenta	52
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:	2
Liczba punktów ECTS w ramach zajęć o charakterze praktycznym (ćwiczenia, laboratoria)	0

Literatura podstawowa	
1	Rychter W.: <i>Dzieje samochodu</i> . WKiŁ, Warszawa 1987.
2	Praca zbiorowa: <i>Samochody od a do z</i> . WKiŁ, Warszawa 1978.
Literatura uzupełniająca	
1	Zieliński A.: <i>Polskie konstrukcje motoryzacyjne</i> . WKiŁ, Warszawa 2008.
2	Zieliński A.: <i>Polskie motocykle 1946-1985</i> . WKiŁ, Warszawa 2008.
3	Kuba A., Hausman J.: <i>Dzieje samochodu</i> . KAW, Katowice 1989.
4	Rostocki A.: <i>Historia starych samochodów</i> . Warszawa 1988.
5	Litwin J.: <i>Zarys historii sportu samochodowego</i> . Warszawa 1992.

Macierz efektów kształcenia					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do	Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody dydaktyczne	Metody oceny

	efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)				
EK 1	TR1A_W15++	C1,C2	W1-W15	1	O1
EK 2	TR1A_W15++	C1,C2	W1-W15	1	O1
EK 3	TR1A_K02++	C1,C2	W1-W15	1	O1

Metody i kryteria oceny		
Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
O1	Zaliczenie	60%

Autor programu:	dr inż. Piotr Szczęsny
Adres e-mail:	p.szczesny@pollub.pl
Jednostka organizacyjna:	Instytut Transportu, Silników Spalinowych i Ekologii