

Organizacja i wyposażenie zaplecza technicznego transportu

WM

Zarządzanie i Inżynieria Produkcji

Studia drugiego stopnia o profilu: A ■ P □



Przedmiot: Organizacja i wyposażenie zaplecza technicznego transportu		Kod przedmiotu
Status przedmiotu: obieralny		ZIP 2 S 3 3 56-3_0
Język wykładowy: polski		
Rok: 2		Semestr: 3
Nazwa specjalności:	specjalność techniczna – zarządzanie w transporcie	
Rodzaj zajęć i liczba godzin:	Studia stacjonarne	Studia niestacjonarne
Wykład	15	
Ćwiczenia		
Laboratorium	30	
Projekt		
Liczba punktów ECTS:	3	

Cel przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z zagadnieniami organizacji i wyposażenia zaplecza obsługowo – naprawczego transportu
C2	Przygotowanie studentów do zastosowania w praktyce wiedzy z zakresu organizacji i wyposażenia zaplecza obsługowo – naprawczego transportu
C...	

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1	Posiadanie wiedzy ogólnej z zakresu matematyki, fizyki, mechaniki (kinematyka, dynamika)
2	Posiadanie wiedzy z zakresu środków transportu i ich budowy, eksploatacji obiektów technicznych
...	

Efekty kształcenia

	W zakresie wiedzy:
EK 1	Zna i rozumie znaczenie i podział procesu obsługiwanego pojazdu
EK 2	Zna zakres czynności obsługowych oraz rozumie pojęcie rezerwu między obsługowego
EK 3	Zna metody ustalania rezerwu między obsługowego optymalnego
EK 4	Rozumie pojęcie bazy obsługowej i zna możliwe jej struktury
EK 5	Zna urządzenia będące wyposażeniem bazy obsługowo - naprawczej
	W zakresie umiejętności:
EK 6	Rozwiązuje problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw blacharskich
EK 7	Rozwiązuje problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw lakierniczych
EK 8	Rozwiązuje problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw silnika

EK 9	Potrafi zorganizować podstawową stację kontroli pojazdów
EK 10	Rozwiązuje problemy w zakresie doboru wyposażenia do badań pojazdów
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK 11	Rozpoznaje potrzeby społeczne w zakresie organizacji zaplecza obsługowo – naprawczego

Treści programowe przedmiotu		
Forma zajęć – wykłady		
	Treści programowe	Liczba godzin
W1	Wprowadzenie, pojęcie obsługi pojazdów, podział czynności obsługowych w odniesieniu do pojazdu samochodowego	1
W2	Zakres czynności obsługowych, omówienie stosowanych schematów czynności obsługowych, pojęcie resursu między obsługowego	2
W3	Resurs między obsługowy optymalny i metody jego ustalania, rodzaje napraw pojazdów	2
W4	Baza obsługowa pojazdów, klasyfikacja stanowisk obsługi, rozmieszczenie stanowisk obsługi, typy stanowisk obsługowych, obiekty obsługowe.	2
W5	Struktura obiektów bazy obsługowej własnej, metody i formy obsługi pojazdów, planowanie zapotrzebowania w materiały stacji obsługi, wybór źródeł zakupów, obieg dokumentów w obrębie stacji obsługi, specyfika sprzedaży usług obsługi pojazdów.	2
W6	Wyposażenie stacji obsługi pojazdów - konieczne media, urządzenia do mycia pojazdów, urządzenia ułatwiające dostęp do podzespołów i elementów pojazdów.	2
W7	Urządzenia do przemieszczania i smarowania, urządzenia do badań pojazdu.	2
W8	Urządzenia do napraw pojazdów, urządzenia do prowadzenia napraw blacharskich i lakierniczych.	2
	Suma godzin:	15
Forma zajęć – ćwiczenia		
	Treści programowe	Liczba godzin
ĆW1		

ĆW2		
ĆW3		
ĆW4		
ĆW5		
ĆW6		
ĆW7		
	Suma godzin:	
Forma zajęć – laboratoria		
	Treści programowe	Liczba godzin
L1	Wyposażenie do napraw blacharskich – zapoznanie się z rzeczywistymi rozwiązaniami, dobór urządzeń.	6
L2	Wyposażenie do napraw lakierniczych - zapoznanie się z rzeczywistymi rozwiązaniami, dobór urządzeń.	6
L3	Wyposażenie do napraw silnika - zapoznanie się z rzeczywistymi rozwiązaniami, dobór urządzeń.	6
L4	Wyposażenie podstawowej stacji kontroli pojazdów - zapoznanie się z rzeczywistymi rozwiązaniami, dobór urządzeń.	6
L5	Wyposażenie do badań pojazdów - zapoznanie się z rzeczywistymi rozwiązaniami, dobór urządzeń.	6
	Suma godzin:	30
Forma zajęć – projekt		
	Treści programowe	Liczba godzin
P1		
P2		
P...		
	Suma godzin:	

Narzędzia dydaktyczne	
1	Wykład problemowy
2	Laboratorium poznawczo – problemowe z elementami projektowania rozwiązań praktycznych

Sposoby oceny	
Ocena formująca	
F1	Uczestniczy w zajęciach
F2	Sporządził prace końcowe w zakresie laboratorium
F...	
Ocena podsumowująca	
P1	Pisemne kolokwium w zakresie wykładu
P2	Zaliczenie sprawozdań końcowych w zakresie laboratorium

Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
<i>[Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze]</i>	45
<i>[Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie np. konsultacji w odniesieniu – łączna liczba godzin w semestrze]</i>	1
<i>[Przygotowanie się do laboratorium – łączna liczba godzin w semestrze]</i>	
<i>[Przygotowanie się do zajęć – łączna liczba godzin w semestrze]</i>	24
...	
Suma	70
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3

Literatura podstawowa i uzupełniająca	
1	M. Hebda , T. Mazur : Podstawy eksploatacji pojazdów samochodowych, WK i Ł 1984r
2	Z. Smalko: Podstawy eksploatacji technicznej pojazdów, Wydawnictwo Oficyna Wydawnicza PW, Warszawa 1998 r
3	Praca zbiorowa pod redakcją W. Lotko: Wybrane zagadnienia diagnostyki pojazdów. Podręcznik akademicki - Wydawnictwo Politechniki Radomskiej, Radom 2004. Rafał Longwic autor rozdziałów 3, 5, 11 i 13
4	W. Jeżewski: Wyposażenie do badania i napraw samochodów.
...	

Macierz efektów kształcenia					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposób oceny
EK 1	ZIP2A_W01 (+++), ZIP2A_W09 (+)	[C1, C2]	[1]	[1]	[F1, P1]
EK 2	ZIP2A_W01 (+++), ZIP2A_W09 (+)	[[C1, C2]	[W2, 3, ĆW1]	[1]	[F1, P1]
EK 3	ZIP2A_W01 (+++), ZIP2A_W09 (+)	[C1, C2]	[W2, 3, 8, ĆW 1, 2, 3]	[1]	[F1,P1]
EK 4	ZIP2A_W01 (+++), ZIP2A_W09 (+)	[C1, C2]	[W2, 4, 6, ĆW6]	[1]	[F1, P1]

EK 5	ZIP2A_W01 (+++), ZIP2A_W09 (+)	[C1, C2]	[W4, ĆW4]	[1]	[F1, P1]
EK 6	ZIP2A_W09 (+++), ZIP2A_U01 (+),	[C1, C2]	[W7, ĆW5, 7]	[2]	[F2, P2]
EK 7	ZIP2A_W09 (+++), ZIP2A_U01 (+)	[C1, C2]	[W5, 6, ĆW6]	[2]	[F2, P2]
EK 8	ZIP2A_W09 (+++), ZIP2A_U01 (+)	[C1, C2]	[W2, 4, ĆW4]	[2]	[F2, P2]
EK 9	ZIP2A_W09 (+++), ZIP2A_U01 (+),	[C1, C2]	[W7, 8, ĆW1, 2, 3, 5, 6]	[2]	[F2, P2]
EK 10	ZIP2A_W09 (+++), ZIP2A_U01 (+)	[C1, C2]	[W1, 2, 5, 7, ĆW4, 6]	[2]	[F2, P2]
EK 11	ZIP2A_K02 (++)	[C1, C2]	[W1, ĆW6, 7]	[1, 2]	[F1, F2, P1, P2]

Formy oceny – szczegóły				
	Na ocenę 2 (ndst)	Na ocenę 3 (dst)	Na ocenę 4 (db)	Na ocenę 5 (bdb)
	<i>[Nie potrafi wymieniść ...]</i>	<i>[Potrafi wymieniść ...]</i>	<i>[Potrafi wymieniść i ogólnie scharakteryzować...]</i>	<i>[Potrafi wymieniść i wyczerpująco scharakteryzować...]</i>
EK 1	Nie zna znaczenie i podziału procesu obsługiwanía pojazdu	Potrafi dokonać podziału procesu obsługiwanía pojazdu	Potrafi dokonać podziału i ogólnie scharakteryzować proces obsługiwanía pojazdu	Potrafi dokonać podziału i wyczerpująco scharakteryzować proces obsługiwanía pojazdu
EK 2	Nie zna zakresu czynności obsługowych oraz nie rozumie pojęcia resursu między obsługowego	Potrafi wymieniść zakres czynności obsługowych oraz zna pojęcie resursu między obsługowego	Potrafi wymieniść i ogólnie scharakteryzować zakres czynności obsługowych oraz zna pojęcie resursu między obsługowego	Potrafi wymieniść i wyczerpująco scharakteryzować zakres czynności obsługowych oraz zna pojęcie resursu między obsługowego
EK 3	Nie zna metody ustalania resursu między obsługowego optymalnego	Potrafi wymieniść metody ustalania resursu między	Potrafi wymieniść i ogólnie scharakteryzować metody ustalania resursu między	Potrafi wymieniść i wyczerpująco scharakteryzować metody ustalania resursu między

		obsługowego optymalnego	obsługowego optymalnego	obsługowego optymalnego
EK 4	Nie zna pojęcie bazy obsługowej i nie zna jej struktury	Zna pojęcie bazy obsługowej i zna jej struktury w zakresie podstawowym	Zna pojęcie bazy obsługowej zna jej struktury w zakresie rozszerzonym	Zna pojęcie bazy obsługowej zna jej struktury w zakresie pełnym
EK 5	Nie zna urządzeń będących wyposażeniem bazy obsługowo - naprawczej	Potrafi wymienić urządzenia będące wyposażeniem bazy obsługowo - naprawczej	Potrafi wymienić i ogólnie scharakteryzować urządzenia będące wyposażeniem bazy obsługowo - naprawczej	Potrafi wymienić i wyczerpująco scharakteryzować urządzenia będące wyposażeniem bazy obsługowo - naprawczej
EK 6	Nie rozwiązuje problemów w zakresie doboru wyposażenia do napraw blacharskich	Rozwiązuje w zakresie podstawowym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw blacharskich	Rozwiązuje w zakresie rozszerzonym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw blacharskich	Rozwiązuje w zakresie pełnym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw blacharskich
EK 7	Nie rozwiązuje problemów w zakresie doboru wyposażenia do napraw lakierniczych	Rozwiązuje w zakresie podstawowym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw lakierniczych	Rozwiązuje w zakresie rozszerzonym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw lakierniczych	Rozwiązuje w zakresie pełnym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw lakierniczych
EK 8	Nie rozwiązuje problemów w zakresie doboru wyposażenia do napraw silnika	Rozwiązuje w zakresie podstawowym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw silnika	Rozwiązuje w zakresie rozszerzonym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw silnika	Rozwiązuje w zakresie pełnym problemy w zakresie doboru wyposażenia do napraw silnika
EK 9	Nie potrafi zorganizować podstawowej stacji kontroli pojazdów	Potrafi w zakresie podstawowym zorganizować podstawową stację kontroli	Potrafi w zakresie rozszerzonym zorganizować podstawową stację kontroli pojazdów	Potrafi w zakresie pełnym zorganizować podstawową stację kontroli pojazdów

		pojazdów		
EK 10	Nie rozwiązuje problemów w zakresie doboru wyposażenia do badań pojazdów	Rozwiązuje zakresie podstawowym problemy w zakresie doboru wyposażenia do badań pojazdów	Rozwiązuje zakresie rozszerzonym problemy w zakresie doboru wyposażenia do badań pojazdów	Rozwiązuje zakresie pełnym problemy w zakresie doboru wyposażenia do badań pojazdów
EK 11	Nie rozpoznaje potrzeb społecznych w zakresie organizacji zaplecza obsługowo – naprawczego	Rozpoznaje zakresie podstawowym potrzeby społeczne w zakresie organizacji zaplecza obsługowo – naprawczego	Rozpoznaje zakresie rozszerzonym potrzeby społeczne w zakresie organizacji zaplecza obsługowo – naprawczego	Rozpoznaje zakresie pełnym potrzeby społeczne w zakresie organizacji zaplecza obsługowo – naprawczego

Autor programu:	dr hab. inż. Rafał Longwic
Adres e-mail:	r.longwic@pollub.pl
Jednostka organizacyjna:	Katedra Pojazdów Samochodowych
Osoba, osoby prowadzące:	dr hab. inż. Rafał Longwic