

Karta (sylabus)-modułu/przedmiotu
Transport
Studia I stopnia

Przedmiot:	Ekonomika Transportu
Rodzaj przedmiotu:	Obowiązkowy/kierunkowy -HES
Kod przedmiotu:	TR 1 S 0 2 25-0_1
Rok:	I
Semestr:	2
Forma studiów:	Studia stacjonarne
Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:	30
Wykład	30
Ćwiczenia	---
Laboratorium	---
Projekt	---
Liczba punktów ECTS:	3
Sposób zaliczenia:	Egzamin
Język wykładowy:	Język polski

Cel przedmiotu

C1	Wykorzystanie rachunku ekonomicznego w transporcie
C2	Przygotowanie w zakresie oceny ekonomicznej procesów transportowych
C3	Umiejętność kontrolowania efektywności procesów transportowych
C4	Rozwijanie odpowiedzialności za pracę w grupie

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1	Wiedza na temat podstawowych procesów, pojęć ekonomicznych
2	Wiedza na temat funkcjonowania firm transportowych w warunkach rynkowych
3	Umiejętność przeprowadzania prostych operacji rachunkowych

Efekty kształcenia

	W zakresie wiedzy:
EK 1	Wiedza w zakresie gospodarczego znaczenia systemów transportowych
EK 2	Wiedza na temat stosowania rachunku ekonomicznego w transporcie
EK 3	Wiedza na temat powiązań polityki transportowej państwa a jego rozwojem gospodarczym
EK 4	Wiedza na temat prawa transportowego dla danego środka transportu
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK 5	Umiejętność wspólnego realizowania zadań
EK 6	Posiada zrozumienie poza technicznych aspektów działania inżyniera transportu

Treści programowe przedmiotu	
Forma zajęć – wykłady	
Treści programowe	
W1	Wprowadzenie do wykładów, literatura, warunki przystąpienia do egzaminu jego forma.
W2	Transport w gospodarce narodowej oraz potrzeby i usługi transportowe. Transport a lokalizacja produkcji i osadnictwa. Organizacja oraz klasyfikacja transportu.
W3	Sieci transportowe, kongestia transportowa. Proces transportowy i jego elementy. Potoki ładunków i pasażerów. Analiza czasu usługi transportowej.
W4	Rachunek ekonomiczny w działalności transportowej. Koszty transportu oraz ich struktura. Amortyzacja i jej rodzaje oraz sposób jej wyliczania.
W5	Ceny usług transportowych oraz budowa taryf przewozowych. Ocena efektywności eksploatacji pojazdów w firmie transportowej.
W6	Rynek usług przewozowych. Konkurencja na rynku usług przewozowych oraz ekonomiczny wybór środka transportu.
W7	Ładunkoznastwo i metody zabezpieczenia ładunków. Ekonomia i organizacja przewozów intermodalnych, rodzaje kontenerów.
W8	Krajowe regulacje prawne związane z transportem. Polityka transportowa Polski oraz jej europejska integracja.
W9	Podsumowanie wykładów, omówienie zagadnień na egzamin.

Metody dydaktyczne	
1	Wykład z prezentacją multimedialną
2	Tradycyjne metody dydaktyczne

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:	35
realizowane w formie zajęć wykładowych	30
realizowane w formie egzaminu	2
realizowane w formie konsultacji w odniesieniu do wykładów	3
Praca własna studenta, w tym:	40
przygotowanie prezentacji na zadany temat	20
przygotowanie się do egzaminu	20
Łączny czas pracy studenta	75
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:	3

Literatura podstawowa i uzupełniająca	
1	Rydzikowski W., Wojewódzka-Król K.: Transport. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2009.
2	Mendyk E.: Ekonomika transportu. Wydawnictwo: Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2010.
	Literatura uzupełniająca
1	Czasopismo <i>PROBLEMY EKONOMIKI TRANSPORTU</i> .
2	Czasopismo <i>LOGISTYKA</i> .
3	Biuletyny Informacyjne Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Macierz efektów kształcenia					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody dydaktyczne	Metoda oceny
EK 1	TR1A_W02 +++ TR1A_W10 ++ TR1A_W17 +	[C1, C2, C3]	[W2, W3]	[1, 2]	[O1, O2]
EK 2	TR1A_W02 +++ TR1A_W17 +	[C1, C2, C3]	[W4, W5]	[1, 2]	[O1, O2]
EK 3	TR1A_W02 ++ TR1A_W10 ++ TR1A_W17 ++	[C1, C2, C3]	[W6-W8]	[1, 2]	[O1, O2]
EK 4	TR1A_W02 +++ TR1A_W10 ++ TR1A_W17 +	[C1, C2, C3]	[W6-W8]	[1, 2]	[O1, O2]
EK 5	TR1A_K03 ++ TR1A_K04 +++ TR1A_K05 ++	[C1, C4]	[W2-W9]	[1, 2]	[O1]
EK 6	TR1A_K02 +++ TR1A_K06 +++	[C1, C4]	[W2-W9]	[1, 2]	[O2]

Metody i kryteria oceny		
Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
O1	Ocena opracowanej prezentacji	50%
O2	Egzamin	50%

Autor programu:	dr hab. inż. Paweł Drożdziel, prof. PL
Adres e-mail:	p.drozdziel@pollub.pl
Jednostka organizacyjna:	Instytut Transportu, Silników Spalinowych i Ekologii